

Protokół posiedzenia Komisji Budżetu i Finansów

Rady Miasta Gliwice kadencji 2018-2023, przedłużonej do 30.04.2024 r.
w dniu 10 maja 2023 r., godz. 16.00
w Śląskim Centrum Logistyki S.A.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Kleczka otworzył posiedzenie Komisji, powitał gospodarza posiedzenia, gości oraz zebranych radnych i zaproponował przyjęcie następującego porządku obrad:

- 1) Działalność i sytuacja finansowa Śląskiego Centrum Logistyki S.A.**
- 2) Wyniki finansowe spółek prawa handlowego z udziałem miasta Gliwice za 2022 r. w zestawieniu do danych z 2021 r.**
- 3) Opinia do sprawozdania z wykonania budżetu miasta Gliwice za 2022 r. oraz informacji o stanie mienia jednostki samorządu terytorialnego na dzień 31 grudnia 2022 r.**
- 4) Sprawy bieżące.**

Nie zgłoszono uwag do zaproponowanego porządku obrad.

W posiedzeniu udział wzięli: Prezes Zarządu Śląskiego Centrum Logistyki S.A. Jerzy Zachara, Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok, Skarbnik Miasta Agnieszka Dylewska oraz Naczelnik Wydziału Nadzoru Właścicielskiego Agnieszka Leszczyńska.

Ad 1) Działalność i sytuacja finansowa Śląskiego Centrum Logistyki S.A.

Prezes Zarządu Śląskiego Centrum Logistyki S.A. Jerzy Zachara przedstawił informację dotyczącą działalności Śląskiego Centrum Logistyki S.A. Teren spółki obejmuje 47 ha, w tym 17 ha obszaru wodnego. Znajduje się na nim drugi po Szczecinie najnowocześniejszy port, jednak obiekt jest nieczynny. Śląskie Centrum Logistyki obsługuje trzy magazyny, pozostałe powierzchnie są wynajmowane. Na terenie spółki znajdują się także agencje celne oraz Krajowa Administracja Skarbowa. Spółka posiada połączenie z trakcją kolejową dzięki zmodernizowanej w 2018 r., za kwotę 40 mln zł, stacji kolejowej. Linia kolejowa obsługuje Śląskie Centrum Logistyki oraz bocznice Opla. Spółka została założona w 1989 r., kapitał akcyjny to aktualnie prawie 40 mln zł, zatrudnienie to 130 osób. Miasto Gliwice posiada 77,78% udziałów w spółce, DB Cargo Polska S.A. – 20,55%, OT Logistics S.A. – 1,32%. Działalność spółki skupia się na obsłudze celnej, przeładunkach, transporcie samochodowym (który zapewnia 45-50% przychodów), usługach magazynowych, a także bocznicowych. Infrastruktura obejmuje 28 tys. m² powierzchni magazynowych, port śródlądowy, place składowe, terminal kontenerowy, infrastrukturę kolejową oraz 4 tys. m² powierzchni biurowych. Możliwość realizacji przewozów międzynarodowych i krajowych zapewnia 45 zestawów samochodowych własnych, naczepy typu standard i coilmulda, silniki EURO 5 i EURO 6. Świadczone są także usługi zarządzania flotą FMS. Spedycja samochodowa obejmuje spedycję całopojazdową na terenie kraju oraz Europy, a także dostawy w systemie just in time. Powierzchnie magazynowe to trzy rodzaje magazynów. Pierwszy, sprofilowany na przechowywanie elementów stalowych, o powierzchni 7 750 m², wyposażony jest w cztery suwnice, chwytaki do kręgów, elektromagnesy oraz stojaki typu roll-stop. Przechowywane są w nim np. blacha w kręgach, stal walcowana, blacha w arkuszach czy profile. Dopuszczalny w nim nacisk posadzki to 41t/m². Obiekt wyposażony jest w monitoring temperatury oraz wilgotności i jest otwarty od poniedziałku do piątku w godzinach od 6.00 do 22.00. Drugi magazyn, general cargo, służy do składowania towarów znajdujących się na paletach, posiada dostęp do rampy kolejowej (4 bramy kolejowe). Jego powierzchnia to 10 tys. m²,

znajduje się w nim 16 doków samochodowych, odbywa się w nim znakowanie, etykietowanie, paletyzacja, konfekcjonowanie, pakowanie, przepakowywanie, kompletacja oraz komisjonowanie towarów. Rampa magazynu ma 103 m długości, co daje możliwość jednoczesnego rozładunku 6 wagonów typu Ha oraz 4 wagonów typu Habb. W magazynie general cargo składowane mogą być towary niebezpieczne ADR, wyroby stalowe, urządzenia elektroniczne, towary neutralne. Trzeci magazyn to bezpieczny ADR, który wyposażony jest w odpowiednie zabezpieczenia, takie jak: instalacja tryskaczowa, antyelektrostatyczna posadzka, wymuszona wentylacja, monitoring temperatury oraz wilgotności, klapy dymowe oraz monitoring CCTV. Na terenie Śląskiego Centrum Logistyki znajduje się także wolny obszar celny o powierzchni 6,85 ha, zapewniający nieograniczony czas składowania towaru, odroczenie zapłaty należności celnych i skarbowych, brak konieczności składania zabezpieczenia oraz możliwość współpracy z firmami zagranicznymi niezarejestrowanymi w Polsce. Na terenie Śląskiego Centrum Logistyki znajduje się siedziba Oddziału Celnego w Gliwicach, realizującego odprawy celne, deklaracje z tytułu podatku akcyzowego, obsługę INTRASTAT, możliwość korzystania z zabezpieczenia długu celnego, gwarancje w ramach Wspólnej Procedury Tranzytowej. Agencja celna Śląskiego Centrum Logistyki posiada status upoważnionego przedsiębiorcy AEO i posiada możliwość rejestracji upoważnień i występowania w roli profesjonalnego przedstawiciela celnego. Terminal kontenerowy posiada powierzchnię 5 ha, dwie suwnice, cztery tory kolejowe o długości 600 m. Jego przepustowość to 150 tys. TEU rocznie. W 2018 r. rozpoczęła się przebudowa stacji Gliwice Port. Po modernizacji stacja posiada możliwość jednoczesnej obsługi nawet sześciu składów, wyposażona jest w oświetlenie i rozjazdy z elektrycznym ogrzewaniem, nawierzchnia została wykonana wg standardów konstrukcyjnych dla toru klasy 2.3 o nacisku osi 22,5 t. Śląskie Centrum Logistyki realizuje także usługi bocznicowe, dysponując łącznie 6,7 km torów manewrowych i postojowych. Wszystkie magazyny mają dostęp do torów. Śląskie Centrum Logistyki jest zgłoszone do przewozu drogowego odpadów bezpiecznych przeznaczonych do recyklingu. W spółce wdrożony został certyfikowany system ISO 9001:2008. Spółka dysponuje statusem zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Na terenie Śląskiego Centrum Logistyki znajduje się port Gliwice, o długości nabrzeża 2,5 tys. m, powierzchnia placów składowych do 25 tys. m², pojemność zasobni portowych to ok. 100 tys. t towarów masowych. Port dysponuje także dwoma żurawiami o udźwigu 20 t raz 8,5 t, a także wagą kolejową. Aktualne zdolności przeładunkowe to 1,6 mln t/rok, możliwe są przeładunki bezpośrednie, port może pracować 7 dni/24 h, sezon żeglugowy trwa 6 miesięcy. W 2017 r. port wznowił swoją działalność, jednak od 2019 r. jego działalność jest zawieszona. Spółka kończy 2022 r. z dodatnim wynikiem finansowym, przychody osiągnęły 50 mln zł, zaś zysk spółki netto to ok. 2,7 mln zł.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Kleczka zapytał o remont stacji kolejowej, czy finansowany był on ze środków zewnętrznych.

Prezes Zarządu Śląskiego Centrum Logistyki S.A. Jerzy Zachara odpowiedział, że inwestycję tę realizowało PKP Polskie Linie Kolejowe, z wykorzystaniem środków unijnych.

Radny Michał Jaśniok zapytał o bilans towarowy, czy więcej towarów wjeżdża na teren Śląskiego Centrum Logistyki, czy więcej z niego wyjeżdża.

Prezes Zarządu Śląskiego Centrum Logistyki S.A. Jerzy Zachara odpowiedział, że zapotrzebowanie na magazynowanie kontenerów jest większe, niż możliwości spółki. W magazynie stalowym jest różnie, przechowywanych jest w nim 15-30 tys. ton jednorazowo wyrobów stalowych. Tyle ton, ile wjechało na teren Śląskiego Centrum Logistyki, tyle z niego wyjechało. Jeżeli chodzi o towary składowane na paletach, to magazynowanych jest ok. 15 tys. sztuk, obrót miesięczny to ok. 10 tys. palet. Duży udział w działalności spółki ma przemysł samochodowy. Śląskie Centrum Logistyki jest ostatnim etapem transportu, ulokowane jest do 150 km od miejsca docelowego dla danego towaru. Stalowe towary są rozwożone po województwie śląskim, odbiorcami wyrobów automotiw są podmioty ze Śląska.

Radny Michał Jaśniok zapytał o inwestycję w infrastrukturę kolejową, środki na nią wyłożyło zapewne PKP, a jednym z udziałowców Śląskiego Centrum Logistyki jest DB Cargo, niemiecki podmiot kolejowy. Czy nie są oni rywalem PKP?

Prezes Zarządu Śląskiego Centrum Logistyki S.A. Jerzy Zachara odpowiedział, że stacja ta jest ogólnodostępna, każdy przewoźnik może z niej korzystać. Podobnie jak z terminalu kontenerowego oraz bocznicy. Infrastruktura kolejowa jest istotna, bo zapewnia wolumen, a to gwarantuje pracę. Gliwicki port został zaprojektowany na 3 mln ton, więc stacja kolejowa musiała być odpowiednio duża.

Brak kolejnych pytań ze strony członków Komisji.

Ad 2) Wyniki finansowe spółek prawa handlowego z udziałem miasta Gliwice za 2022 r. w zestawieniu do danych z 2021 r.

Naczelnik Wydziału Nadzoru Właścicielskiego Agnieszka Leszczyńska przedstawiła informację dotyczącą wyników finansowych spółek z większościowym udziałem miasta Gliwice. Jedyną spółką, która dysponuje już zatwierdzonym sprawozdaniem finansowym jest Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji. Pozostałe spółki oczekują na ich zatwierdzenie przez wspólników, więc wszystkie podane dane, dotyczące 2022 r., są wstępne, z wyjątkiem Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji. Wyjątki stanowią także GKS PIAST S.A. oraz Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej – Gliwice, gdyż spółki te posiadają inny rok obrotowy względem pozostałych (od lipca do czerwca). Wyniki finansowe spółek z większościowym udziałem miasta w 2022 r., w zestawieniu do danych z 2021 r. są następujące:

- Górnośląski Akcelerator Przedsiębiorczości Rynkowej: 2022 r. – 3 mln 965 tys. zł zysku, 2021 r. 8 mln 704 tys. zł zysku;
- Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej – Gliwice: 2022 r. – 24 mln 273 tys. zł straty (wynik finansowy netto narastający za 9 miesięcy, obejmujący okres od 01.07.2022 r. do 31.03.2023 r.), 2021 r. – 24 mln 769 tys. zł straty (narastająca wartość wyniku finansowego obejmująca okres od 01.07.2021 r. do 30.06.2022 r.);
- GKS Piast S.A.: 2022 r. – 12 mln 456 tys. zł straty (wynik finansowy netto narastający za 9 miesięcy, obejmujący okres od 01.07.2022 r. do 31.03.2023 r.), 2021 r. – 6 mln 41 tys. zł straty (narastająca wartość wyniku finansowego obejmująca okres od 01.07.2021 r. do 30.06.2022 r.);
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej: 2022 r. – 3 mln 779 tys. zł zysku, 2021 r. - 447 tys. zł zysku;
- Przedsiębiorstwo Remontów Ulic i Mostów S.A.: 2022 r. – 2 mln 189 tys. zł zysku, 2021 r. – 4 mln 96 tys. zł zysku;
- Przedsiębiorstwo Zagospodarowania Odpadów; 2022 r. – 2 mln 251 tys. zł zysku, 2021 r. - 194 tys. zł zysku ;
- Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji: 2022 r. – 3 mln 968 tys. zł zysku, 2021 r. – 1 mln 591 tys. zł zysku;
- Szpital Miejski nr 4: 2022 r. – 10 mln 555 tys. zł straty, 2021 r. – 22 mln 420 tys. zł straty;
- Śląskie Centrum Logistyki S.A.: 2022 r. – 2 mln 762 tys. zł zysku, 2021 r. – 1 mln 952 tys. zł zysku;
- Śląska Sieć Metropolitalna: 2022 r. – 658 tys. zł zysku, 2021 r. – 875 tys. zł zysku;
- Technopark Gliwice: 2022 r. – 618 tys. zł zysku, 2021 r. – 313 tys. zł zysku;
- Zarząd Budynków Miejskich I TBS: 2022 r. – 1 mln 657 tys. zł zysku, 2021 r. – 1 mln 122 tys. zł zysku;

- Zarząd Budynków Miejskich II TBS: 2022 r. – 2 mln 315 tys. zł zysku, 2021 r. – 1 mln 845 tys. zł zysku.

Podsumowując, sumarycznie wyniki spółek z większościovym udziałem miasta Gliwice są dobre.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Kleczka zapytał, skąd taka strata Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej.

Naczelnik Wydziału Nadzoru Właścicielskiego Agnieszka Leszczyńska odpowiedziała, że jest to efektem rezerw, które spółka musi zabezpieczyć na zakup uprawnień do emisji CO₂.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok dodał, że koszt prawa do emisji CO₂ znacznie wzrósł w ostatnim czasie. Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej czeka duża inwestycja (budowa Parku Zielonej Energii), zakłada się, że uzyska ona dofinansowanie zewnętrzne, ale i tak konieczne są środki własne. Zostały one zabezpieczone w Wieloletniej Prognozie Finansowej w wysokości 50 mln zł, ale jest to kropla w morzu potrzeb.

Radny Marek Pszonak zapytał, czy po zakończeniu nowej inwestycji spadną koszty ponoszone na prawo emisji CO₂.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok potwierdził.

Radny Marek Pszonak przekazał, że trzeba bardzo mocno wspierać tę inwestycję i patrzeć także na siłę nabywczą pieniądza.

Radny Ryszard Buczek zapytał, kiedy można się spodziewać efektów działalności farmy solarnej zlokalizowanej przy Przedsiębiorstwie Energetyki Ciepłej.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok odpowiedział, że trwają przygotowania do przetargu oraz podejmowane są starania o uzyskanie dofinansowania zewnętrznego z programu obejmującego farmy solarne oraz fotowoltaiczne. Oczekuje się, że środki te uda się pozyskać jeszcze w tym roku.

Radny Marek Pszonak zauważył, że jedna strata powoduje zadowolenie. Strata Szpitala Miejskiego nr 4 jest dwa razy mniejsza niż planowana, a to efekt pracy zarządu i Prezydenta Miasta.

Naczelnik Wydziału Nadzoru Właścicielskiego Agnieszka Leszczyńska odpowiedziała, że zarząd spółki wykorzystywał nadarżające się okazje, włożył też dużo pracy, aby taki wynik został osiągnięty. Kilka okoliczności złożyło się na jego wysokość.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok podsumował, że to tylko potwierdzenie, że reorganizacja Szpitala Miejskiego nr 4 była dobrym pomysłem i zmierza w dobrym kierunku.

(***)

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok poprosił Naczelnik Wydziału Nadzoru Właścicielskiego o przedstawienie informacji, na prośbę radnych, dotyczącej podwyższania kapitałów zakładowych spółek z udziałem miasta Gliwic.

Naczelnik Wydziału Nadzoru Właścicielskiego Agnieszka Leszczyńska przekazała, że co roku planowane są działania związane z podwyższaniem kapitałów zakładowych spółek na etapie planowania budżetu miasta, kiedy też następuje weryfikacja „potrzeb” spółek. W 2023 r. zaplanowano tylko podwyższenie kapitału Szpitala Miejskiego nr 4 oraz w Zarządzie Budynków Miejskich I TBS i Zarządzie Budynków Miejskich II TBS, w związku z realizacją zadań z dofinansowaniem z Banku Gospodarstwa Krajowego. W 2022 r. wartości podwyższeń kapitałów wyglądały następująco:

- Górnośląski Akcelerator Przedsiębiorczości Rynkowej – 10 mln 124 tys. zł (na realizację zadań związanych z planem inwestycyjnym spółki) – 7 mln 700 tys. zł, natomiast kwota w wysokości 2 mln 424 tys. zł to aport nieruchomości;

- Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej – 12 mln 64 tys. zł (na działania związane z ograniczaniem niskiej emisji – 12 mln zł, natomiast kwota w wysokości 64 tys. zł dotyczy konwersji wierzytelności służebności przesyłu);
- Przedsiębiorstwo Zagospodarowania Odpadów – 2 mln zł (na realizację zadań w ramach planu inwestycyjnego spółki);
- Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji – 230 tys. zł (wartość podwyższenia związana z aportem sieci wodno-kanalizacyjnej oraz konwersją wierzytelności służebności przesyłu);
- Szpital Miejski nr 4 – 16 mln zł (z przeznaczeniem na restrukturyzację zobowiązań wymagalnych szpitala, w celu zapewnienia ciągłości realizacji świadczeń medycznych);
- Technopark Gliwice – 1 mln 660 tys. zł (aport nieruchomości oraz wkład własny na budowę nowego budynku);
- Zarząd Budynków Miejskich I TBS – 1 mln zł;
- Zarząd Budynków Miejskich II TBS – 18 mln 800 tys. zł.

Radny Marek Pszonak zapytał, czy przeznaczenie tych środków jest potem weryfikowane.

Naczelnik Wydziału Nadzoru Właścicielskiego Agnieszka Leszczyńska odpowiedziała, że zasadą dokapitalizowania jest ekwiwalentność, środki przekazywane są do dyspozycji zarządu spółki. Jednak są one związane inwestycyjnymi planami finansowymi. Środki te nie muszą także zostać wydatkowane w tym samym roku kalendarzowym. Informacja o wydatkowanych środkach znajduje się w sprawozdaniu zarządu danej spółki oraz w innego rodzaju dokumentach.

Brak kolejnych pytań i uwag ze strony członków Komisji.

Ad 3) Opinia do sprawozdania z wykonania budżetu miasta Gliwice za 2022 r. oraz informacji o stanie mienia jednostki samorządu terytorialnego na dzień 31 grudnia 2022 r.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Kleczka przypomniał, że wpłynęło pismo od Komisji Rewizyjnej (w aktach sprawy **BR.0012.14.4.2023**) z prośbą o przedstawienie opinii do sprawozdania z wykonania budżetu miasta Gliwice za 2022 r. oraz informacji o stanie mienia jednostki samorządu terytorialnego na dzień 31 grudnia 2022 r. wraz z korektą (w aktach sesji Rady Miasta z dnia 15 czerwca 2023 r.).

Skarbnik Miasta Agnieszka Dylewska przedstawiła informację dotyczącą sprawozdania z wykonania budżetu miasta Gliwice za 2022 r. oraz informacji o stanie mienia jednostki samorządu terytorialnego. Dochody ogółem zostały wykonane na poziomie 97% w stosunku do planu po zmianach. Ich wzrost w stosunku do planu jest istotny (65 mln zł), lecz to nie efekt zdolności miasta, a środków z funduszu covidowego i pomocowego oraz wpływów z udziału w podatku PIT. Dochody bieżące wykonane zostały w 100%, zaś majątkowe na poziomie 77%, co wynika z mniejszej niż przewidywano sprzedaży nieruchomości. Jest to jednak ogólny trend. Wydatki ogółem wykonano w 92%, wydatki bieżące na poziomie 96%, majątkowe w 81%. Deficyt budżetowy wyniósł 106 mln zł. Nadwyżka bieżąca to 146 mln zł, a nadwyżka bieżąca netto (bez kwot przeznaczonych na spłatę kredytów) to 97 mln zł. Wysokość długu miasta Gliwice to 459 mln zł, nowe zobowiązania wynoszą 20 mln zł, 50 mln zostało w 2022 r. spłacone. Wolne środki to 25 mln zł. Wysokość deficytu jest przede wszystkim efektem ograniczenia dochodów miasta w zakresie udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych. W 2021 r. deficyt wyniósł 24,5 mln zł, zaś w 2020 r. była nadwyżka w wysokości 12 mln zł. Nadwyżka bieżąca netto w 2021 r. wyniosła 185 mln zł, zaś w 2020 r. 165 mln zł. Miasto Gliwice nadal dopłaca do zadań z zakresu administracji rządowej (w 2022 r. było to 16 mln zł) oraz do systemu oświaty (w 2022 r. było to 131 mln zł, zaś w 2018 r. 75 mln zł). Regionalna Izba

Obrachunkowa wydała pozytywną opinię do sprawozdania z wykonania budżetu miasta Gliwice.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Kleczka zapytał, czy miasto jest skłonne do skierowania na drogę sądową sprawy związanej z wysokością subwencji i dopłatami do systemu edukacji.

Skarbnik Miasta Agnieszka Dylewska odpowiedziała, że Szczecin zdecydował się na taki krok. Jeżeli chodzi o dopłaty do zadań z zakresu administracji rządowej, to miasto Gliwice złożyło już pozew, trwa oczekiwanie na rozprawę. Warto natomiast poczekać na pierwsze rozstrzygnięcia dotyczące zadań oświatowych, miasto Szczecin obiecało, że udostępni dokumenty.

Brak pytań ze strony członków Komisji.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Kleczka zapytał, kto z członków Komisji jest za pozytywną opinią do całości sprawozdania z wykonania budżetu miasta Gliwice za 2022 r.

Wynik głosowania: **5 głosów za, 0 przeciw, 1 wstrzymujący się**. Komisja **pozytywnie** zaopiniowała dokument.

Skarbnik Miasta Agnieszka Dylewska przekazała, że do informacji o stanie mienia jednostki samorządu terytorialnego na dzień 31 grudnia 2022 r. przygotowana została korekta, która wynika z korekt w zakresie wartości mienia, należności i dochodów złożonych przez 11 jednostek budżetowych. Jedną z informacji korygowanych dotyczy środków trwałych, które były jeszcze rozliczane (Centrum Przesiadkowe Gliwice), stąd potrzeba korekty informacji.

Brak pytań ze strony członków Komisji.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Kleczka zapytał, kto z członków Komisji jest za pozytywną opinią do informacji o stanie mienia jednostki samorządu terytorialnego na dzień 31 grudnia 2022 r. wraz z korektą.

Wynik głosowania: **6 głosów za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się**. Komisja **pozytywnie** zaopiniowała dokument.

Ad 4) Sprawy bieżące.

Komisja zapoznała się z następującymi dokumentami:

- a) Odpowiedź w sprawie udzielania dotacji podmiotom mającym zaległości wobec gminy (w aktach sprawy **BR.0012.14.5.2023**) – Komisja przyjęła do wiadomości.

Radny Marek Pszonak zauważył, że opinia przedstawiona w piśmie potwierdza, że zgodnie z przepisami ustawowymi, jest przestrzeń, aby to uchwała Rady Miasta uzależniała możliwość przyznania dotacji od braku zaległości wobec miasta Gliwice.

Komisja przekazała Zastępcy Prezydenta Miasta wniosek o przygotowanie w uchwale Rady Miasta Gliwice zmian, które pozwolą na warunkowanie przyznania dotacji na realizację zadań publicznych od braku zaległości wobec miasta Gliwice.

- b) Analiza skarg, wniosków i petycji z I kwartał 2023 r. (w zał.) – Komisja przyjęła do wiadomości.
- c) Sprawozdanie finansowe miasta Gliwice wraz ze sprawozdaniem niezależnego biegłego rewidenta (w aktach sesji Rady Miasta z dnia 15 czerwca 2023 r.) – Komisja przyjęła do wiadomości.
- d) Sprawozdanie z działalności Ośrodka Pomocy Społecznej w roku 2022 (w zał.) – Komisja przyjęła do wiadomości.
- e) Ocena Zasobów Pomocy Społecznej za 2022 rok (w aktach sesji Rady Miasta z dnia 15 czerwca 2023 r.) – Komisja przyjęła do wiadomości.

(***)

Kolejne posiedzenie Komisji odbędzie się **14 czerwca 2023 r., godz. 16.00**. Tematyka posiedzenia: opinia do Raportu o stanie miasta Gliwice; druki sesyjne; sprawy bieżące.

Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Protokołowała

(-) Katarzyna Golonka

Przewodniczący Komisji

Budżetu i Finansów

(-) Krzysztof Kleczka