

Protokół posiedzenia
Komisji Budżetu i Finansów
Rady Miasta Gliwice kadencji 2018-2023
w dniu 9 listopada 2022 r. godz. 16.00

Przewodniczący Komisji Krzysztof Kleczka otworzył posiedzenie Komisji, powitał gości oraz zebranych radnych i zaproponował przyjęcie następującego porządku obrad:

1) Wydatki inwestycyjne miasta Gliwice w 2022 r.

2) Druki sesyjne.

3) Sprawy bieżące.

Nie zgłoszono uwag do zaproponowanego porządku obrad.

Minutą ciszy uczczono pamięć zmarłego Skarbnika Miasta Ryszarda Reszke.

W posiedzeniu udział wzięli: Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok, Zastępca Skarbnika Miasta Agnieszka Dylewska, Naczelnik Wydziału Inwestycji i Remontów Mariusz Komidziński, Naczelnik Wydziału Podatków i Opłat Alicja Knyps, Zastępca Naczelnika Wydziału Inwestycji i Remontów Marta Zaborowska-Gabor, Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Gilner, Dyrektor Miejskiego Zarządu Usług Komunalnych Tadeusz Mazur oraz radny spoza składu Komisji Jacek Trochimowicz.

Ad 1) Wydatki inwestycyjne miasta Gliwice w 2022 r.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok przedstawił informację dotyczącą wydatków inwestycyjnych miasta Gliwice w 2022 r. Wg uchwały budżetowej kwota na ten cel zaplanowana została w wysokości 573 mln 49 tys. zł, wykonanie wydatków na dzień 30 września 2022 r. wyniosło 280 mln 26 tys. zł, zaś to przewidywane na koniec roku to 449 mln 593 tys. zł. Jest to zjawisko normalne, plan zawsze przekracza ostateczne wykonanie, gdyż jest projektowany z naddatkiem. Największe inwestycje w 2022 r. to: Zachodnia Brama Metropolii Silesia – Centrum Przesiadkowe, poprawa stanu bezpieczeństwa przeciwpowodziowego dla Miasta Gliwice poprzez modernizację i rozbudowę systemu gospodarowania wodami opadowymi – etap II, Państwowa Szkoła Muzyczna I i II Stopnia – modernizacja budynku przy ul. Ks. Ziemowita 12, Rządowy Program finansowego wsparcia budownictwa socjalnego i komunalnego – zespół zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej pomiędzy ul. Dworską i Zbożową, budowa obiektu mostowego w ciągu ul. Ziemięcickiej, Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 8 ul. S. Okrzei 16 – budowa budynku przedszkola. Przewidywane wykonanie wydatków inwestycyjnych w 2022 r. będzie zbliżone do tego z 2021 r., zaś w projekcie budżetu na 2023 r. wydatki te zaplanowane są na poziomie 323 mln zł. Udział wydatków majątkowych w latach 2021 i 2022 wyniósł odpowiednio 27% oraz 26,3%, w 2023 r. będzie niższy i szacowany jest na 20,8%. Część inwestycji realizowana jest przy udziale środków zewnętrznych (dofinansowanie unijne oraz pozostałe finansowanie zewnętrzne). W związku z trudną sytuacją finansową Wieloletnia Prognoza Finansowa uległa zmianie i sporo zadań nie będzie realizowanych. Plan finansowy będzie skromniejszy, ale inwestycje będą realizowane. W projekcie Wieloletniej Prognozy Finansowej zaplanowano zadania takie jak: budowa Infrastruktury Gliwickiego Obszaru Gospodarczego, budowa szpitala miejskiego, rozbudowa układu drogowego w obrębie stacji Gliwice – Łabędy, budowa Parku Zielonej Energii, budowa, przebudowa i modernizacja kanalizacji deszczowej na terenie miasta wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zachodnia część obwodnicy miasta – budowa odcinka drogi od ul. Gen. J. Sowińskiego do ul. I Daszyńskiego, zagospodarowanie terenu po nieczynnym torowisku tramwajowym w pasie drogowym ul. Chorzowskiej. Konieczna była rezygnacja z zadań ukierunkowanych na poprawę funkcjonowania administracji publicznej, inwestycji

dotyczącej adaptacji budynku, w którym znajdowała się Państwowa Szkoła Muzyczna I i II Stopnia, na potrzeby Centrum 3.0 – Gliwickiego Ośrodka Działań Społecznych, pod znakiem zapytania stoją prace związane z dokończeniem obwodnicy między ul. Rybnicką oraz ul. Bojkowską. W planach była także budowa centrum zarządzania miastem, lecz inwestycja ta musi zostać przełożona. Zrezygnowano z modernizacji infrastruktury przedszkolnej, a także działań punktowych w pasie drogowym i przebudowy skrzyżowań.

Radny Krzysztof Kleczka zapytał, czy brak środków z Krajowego Programu Odbudowy ma wpływ na sytuację finansową miasta.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok odpowiedział, że bez środków zewnętrznych potencjał realizacji inwestycji ze środków własnych jest znacznie mniejszy. Związek Miast Polskich dokonał analizy związanej z funkcjonowaniem programu Polski Ład i zmianami związanymi z udziałem samorządów we wpływach z podatku PIT, i okazało się, że pomiędzy 2019 r. a 2023 r. miasto Gliwice straci 371 mln zł. Słysz się o rekompensatach dla samorządów i były takie dwie. W 2021 r. miasto Gliwice otrzymało subwencję w wysokości 41 mln i dodatkowe wsparcie w wysokości 43 mln zł, co łącznie daje ponad 80 mln zł, czyli straty miasta wynoszą ponad 280 mln zł. Są to informacje na podstawie danych Ministerstwa Finansów. Pojawiło się także dodatkowe wsparcie w ramach Polskiego Ładu. To 51 mln zł przeznaczonych na infrastrukturę południowej części miasta, tzw. Gliwicki Obszar Gospodarczy oraz na budowę dróg rowerowych w wysokości 43 mln zł. Dla porównania kwota, jaką Gliwice otrzymały w ramach dofinansowania zewnętrznego na budowę Centrum Przesiadkowego, to 130 mln zł. Brak środków zewnętrznych jest odczuwalny. Środki w ramach Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji oraz nowej perspektywy unijnej powinny znajdować się już na kontach samorządów, a ich nie ma, więc dynamika rozwoju będzie mniejsza.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Gilner przekazała, że w 2022 r. zrealizowano następujące duże inwestycje: połączenie ul. Tarnogórskiej oraz ul. T. Chałubińskiego (na kwotę ok. 4,5 mln zł), budowa drogi rowerowej w ciągu ul. Kujawskiej, przebudowa ul. Piwnej oraz ul. Hlubka, w ramach budowy Centrum Przesiadkowego, budowa obiektu mostowego w ciągu ul. Ziemięcickiej (koszt to 7 mln zł, w tym ok. 1,5 mln zł ze środków unijnych). W 2022 r. przeprowadzano także remonty i przebudowy dróg, w tym 4 km jezdni asfaltowych (w 2021 r. było to 4,8 km) oraz 1,7 km chodników z kostki (w 2021 r. – 2,5 km). Plan na przyszły rok zakłada remonty 2 km jezdni asfaltowych oraz 2,3 km chodników. W związku z sytuacją finansową właściwie do każdej umowy z wykonawcami robót podpisywane były aneksy, dotyczące waloryzacji wynagrodzenia. W tym zakresie przeprowadzane były negocjacje cenowe, a wzrost wydatków, w związku ze wzrostem kosztów, to dla wszystkich umów ok. 5 mln zł. Wzrost ten wynosił do 10% wartości umowy, w przypadkach, gdy wykonawcy byli w trakcie realizacji-inwestycji.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok dodał, że inflacja, o której się przede wszystkim mówi, to inflacja konsumencka, w procesie inwestycyjnym jest dużo wyższa. Wzrost cen materiałów budowlanych jest dużo większy. Warto zauważyć, że miasto nie we wszystkich przypadkach zgadzało się na warunki wykonawców, tak więc zapisy aneksów były negocjowane. Umowy były podpisywane w różnych latach, z różnymi sposobami przekazywania wynagrodzenia itp., tak więc każdy przypadek był odrębnie analizowany.

Radny Krzysztof Kleczka zapytał, czy zdarzały się tzw. sytuacje podbramkowe.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Gilner odpowiedziała, że nie było takich przypadków, współpraca miasta z wykonawcami przebiega w dobrych warunkach, a po obu stronach obserwowana była chęć polubownego rozwiązania sprawy. Jeden z wykonawców w ogóle nie zwrócił się z wnioskiem o waloryzację wynagrodzenia.

Radny Michał Jaśniok zapytał, czy można porównać koszty remontów jezdni i chodników w 2021 r. oraz 2022 r. Jeżeli wykonawca był wybierany w trybie zamówienia publicznego, to czy możliwa była negocjacja wysokości wynagrodzenia?

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Gilner odpowiedziała, że aktualnie obowiązują już przepisy ustawowe, które dają możliwość aneksowania kwot wynagrodzenia w zakresie

waloryzacji. Wcześniej powoływano się na opinię Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych, w której zalecano mediacyjne rozwiązywanie tego rodzaju spraw, lecz były to tylko zalecenia. Sam przepis o możliwości waloryzacji znajduje się już w Prawie Zamówień Publicznych.

Radny Michał Jaśniok zapytał, czy jest możliwość obniżenia ceny.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Gilner przekazała, że jest to możliwe, wszystko odbywa się zgodnie z przepisami.

Radny Michał Jaśniok zauważył, że zakres rzeczowy remontów jezdni i chodników w 2021 r. i 2022 r. był podobny, a czy można porównać koszty?

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Gilner odpowiedziała, że wszystkie te remonty są realizowane na podstawie umowy zawartej dwa lata temu.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok dodał, że zlecane są zadania z zakresu, który stanowi załącznik do umowy. Współpraca z podmiotem stanowiącym stroną umowy (spółka miejska) przebiega prawidłowo. Umowa ta została zawarta w przetargu nieograniczonym.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Usług Komunalnych Tadeusz Mazur przedstawił informację dotyczącą realizacji inwestycji w 2022 r. Plan na ten rok wynosi 20 mln zł, wykonanie kształtować się będzie na poziomie 18,5 mln zł. W ramach Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego zaplanowano 14 przedsięwzięć, zrealizowano 13. Zaplanowana kwota na te zadania wynosi 2,8 mln zł, zaś wykonanie to 1 mln 972 tys. zł. Nie pojawiły się wnioski o zmniejszenie kwot na inwestycje w 2022 r. Miejski Zarząd Usług Komunalnych realizuje przede wszystkim zadania jednoroczne. Umowy zawierane były tak, że wykonawcy zabezpieczyli swoje interesy. W 2022 r. zrealizowano następujące zadania: wymiana elewacji na budynku Palmiarni Miejskiej na kwotę 2 mln 700 tys. zł, modernizacja stacji uzdatniania wody na Kąpielisku Leśnym na kwotę 2 mln 700 tys. zł, a także modernizacja budynku przy ul. Kozielskiej 120 (siedziba Zarządu Cmentarzy Komunalnych), budowa wodnego placu zabaw w Parku Chopina na kwotę 2 mln 500 tys. zł. W 2022 r. nie zostanie zrealizowane przedsięwzięcie dotyczące rewitalizacji budynku „Okraglaka” w Parku Grunwaldzkim. Wybrano projektanta, ale nie uzyskano pozwolenia na budowę. Na 2023 r. Miejski Zarząd Usług Komunalnych planuje budżet na inwestycje w wysokości 8 mln 160 tys. zł., w tym 3 mln 700 tys. zł. na realizację zadań w ramach Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego.

Radny Ryszard Buczek przekazał podziękowania za pracę Miejskiego Zarządu Usług Komunalnych i zapytał o liczbę kranów z wodą na cmentarzach komunalnych; zauważalne jest, że ich liczba się zmniejsza.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Usług Komunalnych Tadeusz Mazur odpowiedział, że w 2021 r. podjęto decyzję o zmniejszeniu ich liczby tak, aby średnio kran był dostępny w odległości do 50 metrów. W tym czasie zużycie wody zmniejszyło się o 40%. Celem jest globalna oszczędność wody, jak i środków finansowych.

Naczelnik Wydziału Inwestycji i Remontów Mariusz Komidziński przekazał, że wysokość środków zaplanowanych na inwestycje w 2022 r. wynosi 116 mln zł, wykonanie to 101 mln zł, co stanowi ok. 87% planu. W 2022 r. realizowane były następujące inwestycje: budowa Centrum Przesiadkowego (jego otwarcie zaplanowane jest na początek grudnia br.), modernizacja budynku przy ul. Ziemowita na potrzeby Państwowej Szkoły Muzycznej I i II Stopnia, budowa hali sportowej przy Szkole „Filomata” (zakończenie prac zaplanowane jest na czerwiec 2023 r.), przebudowa kotłowni przy Szkole Podstawowej nr 2 w Wilczym Gardle; w trakcie postępowania przetargowego jest przebudowa układu chłodniczego lodowiska „Tafla”, zaawansowane prace dotyczą także budowy siedziby OSP w Brzezince. Na etapie przygotowania dokumentacji projektowej znajduje się budowa nowego budynku szpitala miejskiego, jednak sama realizacja przedsięwzięcia (w części wykonawczej) zależy w dużym stopniu od pozyskania dofinansowania zewnętrznego. Zadania związane z przebudową kładek rowerowych realizowane będą w ramach Polskiego Ładu. Przygotowywane są także inne duże

inwestycje, jednak ograniczenie stanowi znaczący wzrost kosztów inwestycji spowodowany przede wszystkim wzrostem cen towarów i materiałów budowlanych, a także stanem pandemii, który spowodował ograniczenia w produkcji. Z powodu wzrostu kosztów przy realizacji inwestycji w toku zawierane były ugody mediacyjne z wykonawcami, a zatwierdzał je sąd powszechny, by nie pojawiły się kiedyś wobec nich wątpliwości. Przykładowo waloryzacja wynagrodzenia dla budowy Centrum Przesiadkowego wyniosła 15 mln zł. Nie każde roszczenie wykonawcy było rozpatrywane pozytywnie, niezbędne było udowodnienie rażącej straty. W dwóch przypadkach odmówiono zawarcia umowy, gdyż wykonawca jej nie wykazał. Nie było sytuacji, aby miasto pokryło 100% roszczenia pracodawcy, średnio było to 70%. Prowadzone negocjacje były skuteczne, nie zdarzyły się także sytuacje „podbramkowe”. Od 2021 r., zgodnie z Prawem Zamówień Publicznych, w umowach obowiązujących powyżej 12 miesięcy, muszą znajdować się zapisy waloryzacyjne, a od listopada 2022 r. także w trwających powyżej 6 miesięcy.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok dodał, że wniosek waloryzacyjny wykonawcy zadania budowy Centrum Przesiadkowego opiewał na 34 mln zł, lecz w trakcie negocjacji udało się tę kwotę zmniejszyć do 15 mln zł.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Gilner przekazała, że jest określony limit w zapisach waloryzacyjnych i jest to ok. 15%.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok dodał, że kwota waloryzacji wynagrodzenia musi być zawsze uzasadniona, więc w części przypadków nie uznano wzrostu za uzasadniony.

Brak pytań ze strony członków Komisji.

Ad 2) Druki sesyjne.

Komisja opiniowała następujące druki sesyjne:

- a) Projekt uchwały (**druk nr 872**) w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Gliwice.

Naczelnik Wydziału Podatków i Opłat Alicja Knyps przekazała, że projekt uchwały przewiduje wzrost stawek, jednak należy podkreślić, że obowiązują one od 2015 r., kiedy obniżono wysokość stawek do poziomu z 2009 r. To spowodowało, że przedsiębiorcy rejestrowali swoje działalności tam, gdzie było najtaniej. Teraz zdecydowano się na niewielką podwyżkę, ze względu na spadające dochody miasta. Zachowano zróżnicowanie stawek w zależności od zawieszenia.

Brak pytań ze strony członków Komisji.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Kleczka zapytał, kto z członków Komisji jest za pozytywną opinią do projektu uchwały wg druku nr 872.

Wynik głosowania: **6 głosów za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się**. Komisja **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały.

- b) Projekt uchwały (**druk nr 890**) zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Gliwice.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Gilner przekazała, że przesłankami do przedstawienia projektu uchwały są: zmiana ustawy o drogach publicznych, a także potrzeba podwyższenia stawek opłat.

Brak pytań ze strony członków Komisji.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Kleczka zapytał, kto z członków Komisji jest za pozytywną opinią do projektu uchwały wg druku nr 890.

Wynik głosowania: **5 głosów za, 0 przeciw, 1 wstrzymujący się**. Komisja **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały.

- c) Projekt uchwały (**druk nr 891**) w sprawie zmiany uchwały nr XVII/340/2020 z dnia 30 lipca 2020 r. w sprawie określenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych oraz zasad pobierania opłat za parkowanie na terenie miasta Gliwice.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Gilner przekazała, że projekt uchwały przewiduje podwyższenie stawek opłat, a także wysokości opłaty dodatkowej. Do projektu uchwały przygotowana została autopoprawka. Opłata za cały dzień postoju w strefie A proponowana jest w wysokości 30 zł (a nie 35 zł), a w strefie B to 20 zł (a nie 25 zł). W porównaniu do aktualnie obowiązującej uchwały, stawka za całodzienny postój w strefie A wzrasta z 25 zł do 30 zł, a w strefie B z 12 zł do 20 zł. W Strefie Płatnego Parkowania jest około 2600 miejsc, problemem jest brak rotacji, co stanowiło przesłankę do zmiany wysokości opłat. Dodatkowo ma także na nie wpływ podwyższenie minimalnego wynagrodzenia krajowego.

Radny Michał Jaśniok zapytał, czy w przypadku przekroczenia czasu postoju opłata dodatkowa nie może być pobierana proporcjonalnie. Aktualnie przekroczenie czasu jest traktowane jak brak opłaty.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok odpowiedział, że w zakresie opłaty dodatkowej zdecydowano się tylko na wydłużenie czasu jej uiszczenia z 7 dni na 14 dni.

Radny Ryszard Buczek zapytał, czy Strefa Płatnego Parkowania będzie rozszerzana, czy liczba miejsc postojowych będzie większa.

Zastępca Prezydenta Miasta Mariusz Śpiewok odpowiedział, że jest rozważana budowa parkingu wielopoziomowego nad Drogą Trasą Średnicową.

Radny Adam Majgier zapytał o wysokość wpływów z opłat pobieranych za parkowanie.

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Anna Gilner odpowiedziała, że w 2021 r. było to 6 mln 170 tys. zł, a na sierpień 2022 r. wyniosły one 4 mln 600 tys. zł. Z tej kwoty płacone jest wynagrodzenie operatorowi Strefy Płatnego Parkowania.

Brak kolejnych pytań ze strony członków Komisji.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Kleczka zapytał, kto z członków Komisji jest za pozytywną opinią do projektu uchwały wg druku nr 891.

Wynik głosowania: **3 głosy za, 1 przeciw, 1 wstrzymujący się**. Komisja **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały.

- d) Projekt uchwały (**druk nr 870**) w sprawie stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest miasto Gliwice.

Brak pytań ze strony członków Komisji.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Kleczka zapytał, kto z członków Komisji jest za pozytywną opinią do projektu uchwały wg druku nr 870.

Wynik głosowania: **5 głosów za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się**. Komisja **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały.

- e) Projekt uchwały (**druk nr 871**) w sprawie powołania Skarbnika Miasta Gliwice.

Brak pytań ze strony członków Komisji.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Kleczka zapytał, kto z członków Komisji jest za pozytywną opinią do projektu uchwały wg druku nr 871.

Wynik głosowania: **5 głosów za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się**. Komisja **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały.

- f) Projekt uchwały (druk nr 888) zmieniającej uchwałę w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej.

Zastępca Skarbnika Miasta Agnieszka Dylewska przekazała, że projekt uchwały przewiduje zmiany w wykazie przedsięwzięć realizowanych ze środków unijnych (9 przedsięwzięć, w tym wprowadza się 4 nowe) oraz środków własnych (41 zadań, w tym 9 nowych). Dodatkowo przygotowano tekst jednolity listy przedsięwzięć, gdyż zgodnie z przepisami do każdego przedsięwzięcia musi być przypisany cel. Aktualnie obowiązuje już nowa strategia miasta Gliwice, więc do każdego zadania został przypisany cel strategiczny. W wyniku zaproponowanych w projekcie uchwały zmian, wraz z autopoprawką, limit zobowiązań rośnie o 21 mln zł.

Brak pytań ze strony członków Komisji.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Kleczka zapytał, kto z członków Komisji jest za pozytywną opinią do projektu uchwały wg druku nr 888.

Wynik głosowania: **5 głosów za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się**. Komisja **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały.

- g) Projekt uchwały (**druk nr 889**) zmieniającej uchwałę w sprawie budżetu miasta Gliwice na 2022 r.

Zastępca Skarbnika Miasta Agnieszka Dylewska przekazała, że projekt uchwały przewiduje zmniejszenie planu dochodów o 17 mln 72 tys. zł, zmniejszenie planu wydatków o 12 mln 218 tys. zł, deficyt ulega zmniejszeniu o 146 tys. zł. Dochody rosną o 1 mln zł w związku z otrzymaniem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej na zadanie związane z poprawą dostępności do usług publicznych w gliwickich jednostkach organizacyjnych oraz usługami społecznymi na rzecz ograniczenia skutków kryzysu wywołanego konfliktem zbrojnym na terytorium Ukrainy. Dochody z tytułu majątku maleją o kwotę 13,5 mln zł z tytułu zbycia nieruchomości, w związku z niższym wykonaniem dochodów z uwagi na dużo mniejsze zainteresowanie ogłaszanymi do sprzedaży nieruchomościami w stosunku do lat poprzednich. Wydatki majątkowe maleją o 7 mln 726 tys. zł w związku z planowanym podpisaniem aneksu wydłużającego termin realizacji inwestycji „Zachodnia część obwodnicy miasta – budowa odcinka drogi od ul. gen. J. Sowińskiego do ul. I. Daszyńskiego”, a także o 1 mln 74 tys. zł, jako konsekwencja planowanego podpisania aneksów wydłużających termin realizacji części etapów dotyczących zagospodarowania zbiornika retencyjnego na Potoku Wójtowianka oraz budowy inteligentnego systemu zarządzania siecią kanalizacji deszczowej (w ramach projektu unijnego „Poprawa stanu bezpieczeństwa przeciwpowodziowego dla Miasta Gliwice poprzez modernizację i rozbudowę systemu gospodarowania wodami opadowymi - etap II”). Wydatki majątkowe maleją także w związku z odstępieniem od planowanego dokapitalizowania spółki celowej pn. Centrum Sportowo-Rekreacyjne Gliwice Spółka z o.o. z przeznaczeniem na realizację inwestycji „Akademia Sportowa – budowa kompleksu boisk wraz z zapleczem”. Wydatki na zadania realizowane wspólnie z innymi jednostkami samorządu terytorialnego ulegają zmniejszeniu o 1 mln 82 tys. zł, co jest efektem uchwalenia niższej składki członkowskiej do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. W wyniku zaproponowanych zmian, wraz z przygotowaną autopoprawką, plan dochodów wyniesie 1 mld 577 mln zł, plan wydatków to 1 mld 825 mln zł, deficyt wyniesie 248 mln zł.

Brak pytań ze strony członków Komisji.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Kleczka zapytał, kto z członków Komisji jest za pozytywną opinią do projektu uchwały wg druku nr 889.

Wynik głosowania: **5 głosów za, 0 przeciw, 0 wstrzymujących się**. Komisja **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały.

- h) Projekt uchwały (**druk nr 885**) w sprawie określenia warunków udzielania i wysokości stawki procentowej bonifikaty stosowanej przy sprzedaży na rzecz najemców lokali mieszkalnych i domów jednorodzinnych.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Kleczka przekazał, że obowiązująca wysokość bonifikaty nie zmieniała się od 2005 r. i wynosiła 60%. Projekt uchwały przewiduje obniżenie jej do 50%.

Radny Ryszard Buczek zapytał, czy konieczne jest zmienianie wysokości bonifikaty.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Kleczka odpowiedział, że w zasobie gminy jest 11 tys. mieszkań. Nowa wysokość bonifikaty ma obowiązywać od początku 2023 r.

Brak kolejnych pytań ze strony członków Komisji.

Przewodniczący Komisji Krzysztof Kleczka zapytał, kto z członków Komisji jest za pozytywną opinią do projektu uchwały wg druku nr 885.

Wynik głosowania: **3 głosy za, 0 przeciw, 2 wstrzymujące się**. Komisja **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały.

Ad 3) Sprawy bieżące.

Komisja zapoznała się z następującymi dokumentami:

- a) Raport o stanie realizacji zadań oświatowych za rok szkolny 2021/2022 (w aktach sesji Rady Miasta z dnia 10 listopada 2022 r.) – Komisja przyjęła do wiadomości.
- b) Zestawienie skarg, wniosków i petycji za III kwartał 2022 r. (w zał.) – Komisja przyjęła do wiadomości.

(***)

Przewodniczący Komisji Krzysztof Kleczka zapytał o emisję obligacji przez miasto Gliwice.

Zastępca Skarbnika Miasta Agnieszka Dylewska odpowiedziała, że Regionalna Izba Obrachunkowa pozytywnie zaopiniowała emisję obligacji przez miasto Gliwice, na ten moment potrzebne jest 30 mln zł, jednak po 20 listopada kwota ta zostanie zaktualizowana. Bardziej prawdopodobna jest emisja obligacji (nie wszystkich serii), niż uzyskanie kredytu z Europejskiego Banku Inwestycyjnego.

(***)

Zastępca Skarbnika Miasta Agnieszka Dylewska przekazała, że informację na temat wyników finansowych spółek z większościovym udziałem miasta przedstawi na kolejnym posiedzeniu i w nawiązaniu do pytania z poprzedniego posiedzenia Komisji, dotyczącego kosztów administracyjnych wypłaty dodatku węglowego, poinformowała, że na ten moment przewidziane w ustawie 2% łącznej kwoty dotacji wypłaconej gminie powinno wystarczyć. W Gliwicach zweryfikowano 5300 wniosków. Zajmuje się tym Ośrodek Pomocy Społecznej, który także będzie analizował wnioski dotyczące dopłat do gazu oraz energii elektrycznej. Wiadomo już, że te 2% nie wystarczy na realizację kosztów administracyjnych związanych z dodatkowymi wnioskami.

Radny Michał Jaśniok zapytał, co w takiej sytuacji.

Zastępca Skarbnika Miasta Agnieszka Dylewska odpowiedziała, że jest to wynagrodzenie, więc środki na ten cel będą, jednak miasto Gliwice już dwa lata temu złożyło pozew dotyczący zwrotu środków przeznaczonych na realizację zadań zleconych.

(***)

Komisja przyjęła protokoły posiedzeń, które odbyły się: 31 sierpnia 2022 r., 7 września 2022 r. oraz 5 października 2022 r.

(***)

Kolejne posiedzenie Komisji odbędzie się **30 listopada 2022 r., godz. 16.00**. Tematyka posiedzenia: projekt budżetu miasta Gliwice na 2023 r. oraz projekt Wieloletniej Prognozy Finansowej; sprawy bieżące.

Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Protokołowała

(-) Katarzyna Golonka

Przewodniczący Komisji

Budżetu i Finansów

(-) Krzysztof Kleczka