

BPM. 152.19.2023

URZĄD MIEJSKI GŁIWICE
Biuro Podawcze

List polecony
Data wotylwu 09-10-2023

Liczba zał. 1
UM.921242.2023

Szanowny Pan

Marek Pszonak

Przewodniczący Rady Miasta w Głiwicach

Biuro Przewodniczącego Miasta

10.10.2023

o zasięgu ogólnopolskim, powstało w 2003 i zrzessa ponad 300 podmiotów wykonujących zarobkowo krajowy transport drogowy rzeczy/osób i międzynarodowy transport drogowy rzeczy/osób oraz przedsiębiorców, którzy prowadzą pomocniczo transport w stosunku do swojej podstawowej działalności gospodarczej tj. na potrzeby własne jak również zrzessa producentów, eksporterów i importerów.

W związku z inicjatywą

„Zapłać niższy podatek za ciężarówkę w 2024” dotyczącej sposobu klasyfikacji treści uchwały w zakresie wysokości podatku od środków transportowych z dotychczasowej treści na rozbudowaną formę uwzględniającą Euro 6, zeroemisyjne i niskoemisyjne pojazdy, ciągniki, naczepy/przyczepy oraz autobusy zasilane gazem, prądem, wodorem oraz innymi paliwami alternatywnymi.

Wnioskujemy o:

1. wyodrębnienie Euro 6 kategoryzacji w podatku lokalnym od środków transportowych pojazdów, ciągników i autobusów
2. wyodrębnienie nowoczesnych naczep/przyczep posiadające certyfikaty ekologiczne EKMT/CEMT
3. wyodrębnienie kategoryzacji w podatku lokalnym od środków transportowych pojazdów, ciągników naczep, przyczep i autobusów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych
4. obniżkę o 80 % stawek podatku od środków transportowych w stosunku do ustalonych stawek przez Radę Miasta we wcześniejszych uchwałach dla pojazdów, ciągników, naczep, przyczep i autobusów zeroemisyjnych i niskoemisyjnych

Zgodnie z Ustawą o podatkach i opłatach lokalnych Dziennik Ustaw z 2010 nr 95 poz.613 Art.10 pkt 2 Rada Miasta / Gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów

przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne można określić wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów Euro 6 oraz zasilanych paliwami alternatywnymi dla paliw ropopochodnych, w szczególności o napędzie elektrycznym, hybrydowym, pojazdów napędzanych gazem lub wodorem.

Uzasadnienie:

W naszej opinii prace nad aktualizacją programu „Ochrony powietrza dla województwa śląskiego” opublikowanego na www.bip.slaskie.pl jako aktu prawnego miejscowego, wskazują kierunki działania i rozwoju dla samorządów lokalnych, które powinny również uwzględniać wpływ środka transportowego na środowisko naturalne w wysokości podatku od środków transportowych i wyodrębnić Euro 6 oraz nowoczesne technologie w kategoryzacji wysokości podatku.

Nowoczesne systemy zasilania są wskazywane w deklaracji podatku od środków transportu drogowego od momenty wdrożenia Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 o elektromobilności i paliwach alternatywnych, ale w rzeczywistości nie wszystkie Rady Miast/Gmin uwzględniają ich wpływu na środowisko naturalne.

W świetle obowiązującego aktu o ochronie powietrza dla województwa śląskiego nie jest zrozumiałym brak odniesienia założeń tego programu w miejscowych uchwałach dotyczących kategoryzacji wysokości podatku od środków transportowych, które w większości miast i gmin w województwie śląskim zawierają w wysokości podatku wszystkie pojazdy ciężarowe i ciągniki /naczepy/przyczepy i autobusy od euro 0 do Euro 6 w jednej skali podatkowej.

Zauważalny jest również brak odniesienia założeń programów ochrony powietrza w większości miast i gmin w całej Polsce w zakresie wyodrębnienia nowoczesnych środków transportowych.

W perspektywie długookresowej przedsiębiorcy muszą podjąć trudną decyzję dotyczącą inwestycji w środki transportu, aby móc zaplanować rozwój swojego przedsiębiorstwa oraz pozostać konkurencyjnym w stosunku do przedsiębiorstw z innych części kraju lub Europy.

To są ogromne wyzwania, ale te wyzwania są zarazem poszukiwaniem konkurencyjności na rynku i mogą stać się również szansą dla przedsiębiorców, jeżeli strona samorządowa zaproponuje możliwości promowania nowoczesnych technologii i wyznaczy kierunki rozwoju przy pomocy m.in. wyodrębnienia Euro 6 oraz wyodrębnienia zeroemisyjnych i niskoemisyjnych środków transportowych w skali podatkowej – co w przyszłości przyczyni się z jednej strony do rozwoju przedsiębiorstw, a z drugiej strony ureguluje faktycznie ponoszony koszt ochrony powietrza i środowiska w miejscowości /gminie gdzie są użytkowane środki transportowe.

Skoro nadrzędnym celem projektu programu ochrony powietrza w woj. śląskim jest ewaluacja działań naprawczych, tak aby ich realizacja doprowadziła do poprawy stanu jakości powietrza należy wg nas zachęcić przedsiębiorców w inwestowanie w nowoczesne systemy i technologie środków transportowych tj. ekologiczne Euro 6 i zeroemisyjne i niskoemisyjne.

Zróznicowanie wysokości opłat podatku spowoduje stabilizację dla przedsiębiorców i bezpieczeństwo w planowaniu biznesu na kolejne lata w miejscu siedziby firmy zarówno dla miasta/gminy jak i przedsiębiorcy.

Dzisiaj mamy do czynienia z sytuacją, że przedsiębiorcy korzystają z oferty leasingu w danym miejscu rejestracji, gdzie jest najniższy podatek od środków transportowych - bardzo często nie jest to siedziba przedsiębiorcy.

Jako organizacja uważamy, że taka możliwość powinna być uregulowana w przepisach a w konsekwencji przedsiębiorca, który zgłasza środek transportu powinien być w świetle przepisów zobowiązany do zgłoszenia go do miejsca prowadzenia głównej działalności- tam gdzie użytkuje środki transportowe.

Wg Ustawy o transporcie drogowym przedsiębiorca ma obowiązek przedstawienia oświadczenia w zakresie adresu parkowania pojazdów i przedstawienia tytułu prawnego do korzystania z tego miejsca w zakresie parkowania pojazdów w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego w transporcie międzynarodowym, a i odpowiednio w Starostwie w zakresie transportu krajowego – w ślad za tymi obowiązkami. W ślad za tym powinniśmy zastanowić się nad konstrukcją budowy czy zmiany przepisów w zakresie uchwały dotyczącej podatku od środków transportowych.

Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego weryfikują wskazane miejsca parkingowe pod kątem spełnienia warunków wynikających z prawa budowlanego.

Nagminnym jest, że przedsiębiorcy przenoszą swoje pojazdy w miejsca o najniższym podatku, wynajmują adres np. wirtualny i rejestrują np. w Suchym Lesie, Starej Kamienicy, ponieważ tam obniżono maksymalnie podatki.

W świetle funkcjonowania i ponoszonych kosztów przez dane województwo zasadnym jest tak skonstruowanie wysokości podatku od środków transportowych, by przedsiębiorca pozostał z pojazdami w swojej siedzibie firmy - to znaczy rejestrował pojazdy, tam gdzie prowadzi rzeczywistą działalność.

Fakt rejestracji pojazdu w leasingu w innym miejscu oznacza, że podatek jest odprowadzany przez np. 5 lat do innej miejscowości, a koszty ochrony środowiska i powietrza ponosi miejscowość, gmina gdzie pojazd faktycznie wraca na bazę eksploatacyjną.

Działania zaplanowane do realizacji w projekcie programu ochrony powietrza woj. śląskiego, wtedy mają sens, kiedy Rady Miasta i Rady Gmin całego województwa uwzględnią w uchwałach dotyczących wysokości podatków od środków transportowych nowoczesne technologie.

W zakresie ekologii naczep/przyczep również opublikowano ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 27 grudnia 2021 r. w sprawie certyfikatów potwierdzających spełnienie przez pojazd odpowiednich wymogów bezpieczeństwa lub warunków dopuszczenia do ruchu. Na podstawie art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 919, 1005 i 1997) gdzie naczepy i przyczepy również posiadają certyfikaty ekologiczne:

- a) Certyfikatu EKMT zgodności potwierdzającego spełnienie przez pojazd wymogów technicznych i bezpieczeństwa dla pojazdu silnikowego „EURO IV bezpieczny”, „EURO V bezpieczny”, „EEV bezpieczny” lub „EURO VI bezpieczny”
albo
- b) Certyfikatu EKMT zgodności potwierdzającego spełnienie przez pojazd wymogów technicznych i bezpieczeństwa dla pojazdu silnikowego „EURO V bezpieczny”, „EEV bezpieczny” lub „EURO VI bezpieczny”.

W celu wspierania i realizacji programu czystego powietrza zasadnym jest ujednoczenie zasad przez wszystkie Rady Miasta i Rady Gmin w Uchwale od środków transportowych w zakresie promowania euro 6, zeroemisyjności i niskoemisyjności w całym województwie śląskim.

Takie rozwiązania w zróżnicowaniu podatku od środków transportowych wprowadzono już w Poznaniu, Wiśle, Pszczynie.

Jako organizacja o zasięgu ogólnopolskim uważamy, że podejście zrównoważonego podziału na nowoczesne ekologiczne środki transportu pozytywnie wpłynie na rozwój naszego regionu i zapobiegnie sztucznemu przenoszeniu i rejestrowaniu środków w innych miejscowościach, gdzie ustanowiono wartości podatków do minimalnych.

Celem przedstawienia naszego wniosku zwracamy się z prośbą o wyznaczenie terminu spotkania i powiadomieniu nas o terminie na e maila :

